

# **Polní cesty HPC1 a VPC2 v k.ú. Libkov**

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE  
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

## **E.1. Zásady organizace výstavby**

PRAHA  
ČERVEN 2017

## Obsah

a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění .....	2
b) Zásady návrhu zařízení staveniště .....	3
c) Návrh postupu výstavby .....	3
d) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu .....	4
e) Možné napojení na zdroje .....	4
f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....	4
g) Přístupy na staveniště .....	4
h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
i) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí .....	4
j) Návrh řešení dopravy během výstavby .....	5
k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci .....	5

**Identifikační údaje objektu:**

Název stavby:	Polní cesty HPC1 a VPC2 v k.ú. Libkov
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby
Stavební objekt:	SO 101 Polní cesta HPC1; kategorie P4,5/30 délka 1,16340 km SO 102 Polní cesta VPC2; kategorie P4,5/30 délka 0,35684
Místo stavby:	Libkov
Katastrální území	Libkov 682934
Kraj:	Plzeňský
Objednatel:	Česká republika – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Plzeňský kraj, Pobočka Domažlice Haltravská 438 344 37 Domažlice IČ: 01312774 DIČ: CZ01312774
Zhotovitel:	NDCon s. r.o. Zlatnická 10/1582 110 00 Praha 1 IČ: 64939511 DIČ: CZ64939511
Odpovědný projektant:	Ing. Pavel Ibl, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ČKAIT 0012886

**a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění**

Projekt řeší rekonstrukci polních cest HPC1 (SO 101) a VPC2 (SO 102) v k.ú. Libkov.

**SO 101** řeší rekonstrukci polní cesty HPC1. Začátek cesty HPC1 je na jižním okraji obce Libkov. Odtud vede jihozápadním směrem k Libkovské hůrce a po jejím jižním svahu dále východně k silnici III/1925, kde je ukončena. Cesta je situována na pozemku p.č. 1414 v k.ú. Libkov. Délka cesty je 1,16340 km.

**SO 102** řeší rekonstrukci polní cesty VPC2. Začátek cesty se napojuje na ve staničení km 0,47560 cestu HPC1. Odtud vede rekonstruovaná cesta západním směrem, kde je ukončena na hranici lesa. Cesta je situována na pozemku p.č. 1416 v k.ú. Libkov. Délka cesty je 0,35684 km.

### **Vyhodnocení stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště je dán koridorem pozemkově vymezeným pro účel stavby:

Cesta HPC1 (SO 101) je situována na pozemku p.č. 1414 v k.ú. Libkov.

Cesta VPC2 (SO 102) je situována na pozemku p.č. 1416 v k.ú. Libkov.

### **b) Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště, skládky a meziskládky materiálu zřídí vybraný zhotovitel stavebních prací na základě výběrového řízení investora na místech určených obcí Libkov. Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

Na staveništi nebude třeba vzhledem k charakteru stavby zřizovat žádné výrobní zhotovitele (např. betonárna, ohýbárna, obalovna).

Vytěžený odpad bude odvezen na skládku dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby zajistí dopravu na místo, které určí obec.

Odvodnění staveniště při provádění stavby nebude řešeno samostatně, je ponecháno stávající tj. vsakováním dešťové vody do terénu jako dosud.

Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby objednateli.

### **c) Návrh postupu výstavby**

- Provedení přechodného dopravního značení
- Polohové vytyčení pozemkových hranic pro stavbu
- Polohové a výškové vytyčení navržené trasy
- Skrytí ornice resp. kulturní vrstvy
- Provedení zemních prací až do úrovně zemní pláně
- Zřízení odvodnění cesty včetně propustku a horské vpusti
- Zřízení ochranných a podkladních vrstev
- Zřízení krytu vozovky
- Provedení úpravy svahů a přilehlého terénu, zatravnění, výsadba dřevin
- Odstranění přechodného značení a uvedení cesty do provozu

**d) Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Stavba neobsahuje objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu.

**e) Možné napojení na zdroje**

Pro stavbu se předpokládá použití stavebních prostředků, které jsou energeticky autonomní. Pokud bude použito ruční mechanizace, bude tato napájena z elektrického generátoru, případně bude poháněna spalovacím motorem.

Voda pro technologické účely bude zajištěna přistavením cisterny.

Pro řešení sociálního zázemí bude použito mobilní zařízení.

**f) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Veškeré odpady vzniklé při stavbě a při jejím provozu budou likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Stavební suť bude odvezena na skládku. Ornice a přebytečná zemina budou uloženy na pozemky určené obcí Libkov a zůstanou k dispozici obci, případně budou odvezeny na skládku.

Doklady o uložení odpadu a hospodaření s nimi budou předloženy zhotovitelem stavby při závěrečném předání a převzatí hotového díla objednateli. Současně následně budou tyto doklady předloženy při závěrečné kolaudační prohlídce stavby.

**g) Přístupy na staveniště**

Přístup na staveniště je pro stavební mechanizaci možný proti směru staničení ze silnice III/1925.

**h) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Prostor zařízení staveniště bude upraven tak, aby byla zajištěna jak ochrana ke stavbě použitého HIM zhotovitele, tak bezpečnost obyvatel. Zařízení staveniště bude oploceno. Staveniště musí být v nutném rozsahu zajištěno bezpečnostními značkami, zejména zákaz vstupu, podle platných předpisů.

Zásady ochrany životního prostředí jsou uvedeny v části dokumentace A. Průvodní zpráva.

**i) Zvláštní požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Prováděné stavební práce jsou běžného typu, není nutné používání neobvyklých stavebních postupů a technologií. Práce se bude řídit běžnými zákonnými a technickými předpisy a normami.

**j) Návrh řešení dopravy během výstavby**

Po dobu výstavby se předpokládá dopravní omezení na rekonstruované cestě, práce budou označeny přenosným dopravním značením. Objízdné trasy nejsou navrhovány.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Navrhovaná stavba obsahuje stavební práce běžné pro daný druh liniové stavby. Při realizaci stavby a při použití mechanizačních prostředků a technických pracovních pomůcek, je nezbytné dodržení veškerých platných předpisů a souvisejících technických norem. Dále je třeba dodržovat předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále BOZP) ve vztahu ke stavebním pracím, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a příslušná ustanovení Zákoníku práce. Již při přípravě musí dodavatelé vypracovat podrobné technologické postupy a zásady pro zajišťování BOZP, týkající se všech zainteresovaných osob při pracích a používání mechanismů. Všechny zainteresované subjekty budou prokazatelně seznámeny s riziky vyplívajícími z pracovních činností a dotčeného prostředí. Musí dojít k vzájemné písemné výměně těchto rizik a všechny osoby musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany. Dále musí být vybaveni osobními ochrannými pracovními prostředky. Pracoviště bude vybaveno lékárníčkami první pomoci podle rizik a traumatologickým plánem s přílohou první pomoci. Na dostupném a viditelném místě bude uveden přehled rizik, přehled základních bezpečnostních a požárních předpisů včetně interních směrnic, dále čísla tísňového volání včetně telefonů na důležité státní a místní orgány. Důležitou součástí je i požární řád, požární poplachové směrnice, požární evakuační plán, eventuálně havarijní plán.

Kromě obecně platných předpisů, je nutno dodržet zejména nejdůležitější legislativu BOZP a PO:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterým se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Dále je nutno respektovat a dodržovat zejména:

- ČSN 34 3108 – Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením
- ČSN 73 0820 – Požární bezpečnost staveb
- ČSN 73 3050 – Zemní práce
- ČSN EN 340 – Ochranné oděvy

Na staveništi nebudou vykonávány práce vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu Přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V Praze, červen 2017